



Comune di SAN GERMANO CHISONE

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di miglioramento e riqualificazione energetica del complesso Sportivo "Aurora" nel comune di San Germano Chisone"

ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Piazza Martiri della Libertà
C.T.: F. 11 n. 580-93-92-74-75-576-408-78-89
91-401-579-578
Area di P.R.G.C. ZS5

RICHIEDENTE

COMUNE DI SAN GERMANO CHISONE
P.I. 01303920019
Via Scuole n. 9 - 10065

PROGETTISTA

Arch. Cristiano ROSTAN
Via Cesare Battisti n. 3
10064 - PINEROLO (TO)
C.F. RST CST 71P20 G674E
Ing. Davide HERITIER
Borgata Gleisolle n. 2
10060 - ROURE (TO)
C.F. HRT DVD 70A12 G674E

BGR architettura
Via Cesare Battisti - 10064 PineroLO (TO)
Tel/Fax: 0121 72022 - e-mail: bgr@bgrarchitettura.it
P.I. 08769030014

ELABORATI

PLANIMETRIA DELLA COPERTURA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

ARCHIVIO

08710esec01

DATA

giugno 2020

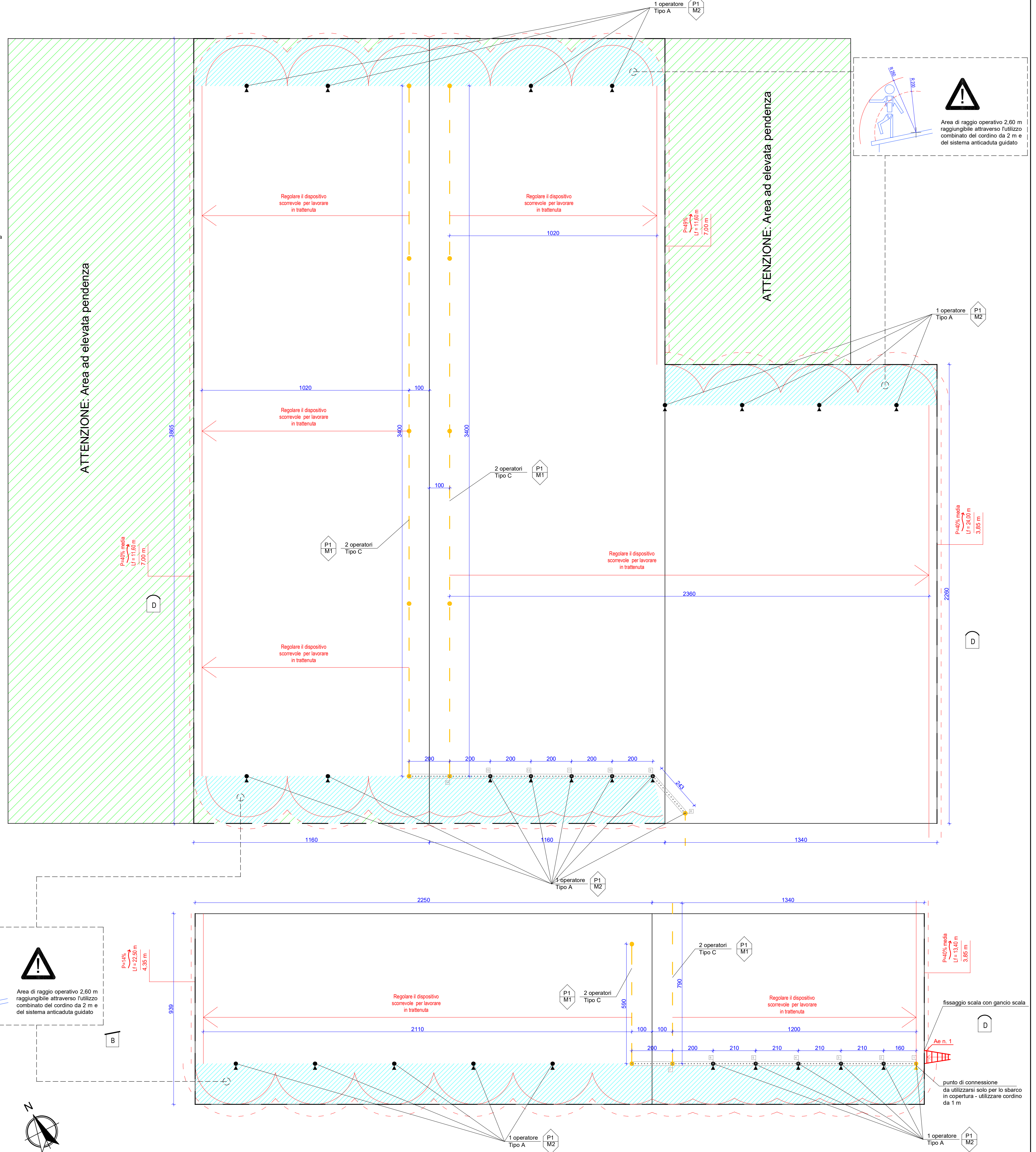
DOC

C2

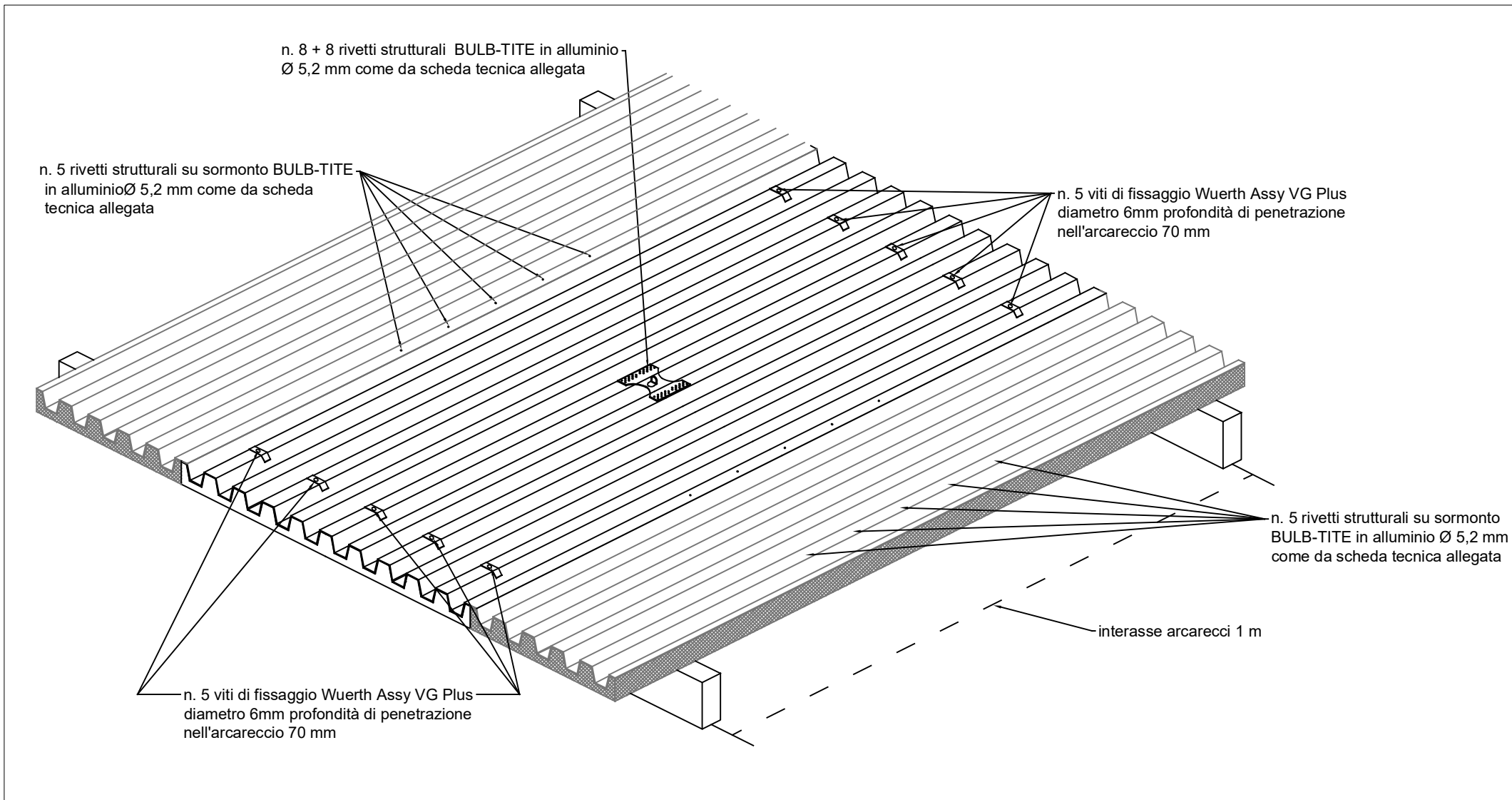
ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA

- 1- PERCORSO DI ACCESSO ALLA COPERTURA
 - PERCORSO ORIZZONTALE
 - PERCORSO VERSO IL BASSO
 - PERCORSO VERSO L'ALTO
 - PERCORSO DI ACCESSO VERTICALE
 - AREA LIBERA INDIVIDUATA PER PERCORSO NON PERMANENTE PER UTILIZZO DI ATTREZZATURA (A.U. Attrezzatura utilizzabile)
 - PUNTO DI ACCESSO ESTERNO
 - PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE INCLINATA O ORIZZONTALE
 - PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE VERTICALE
- 2- ACCESSO IN COPERTURA
 - LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE Prodotto/Modello
 - LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE RIGIDA Prodotto/Modello
 - LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA FLESSIBILE Prodotto/Modello
 - LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA RIGIDA Prodotto/Modello
 - ANCORAGGIO PUNTUALE
 - ANCORAGGIO PUNTUALE da utilizzarsi solo per sbarco in copertura o percorso avvicinamento
 - GANCIO DI SICUREZZA DA TETTO
 - Successione di ancoraggi utilizzati come percorso in copertura
 - ANDATOI/PASSERELLE/PIANI DI CAMMINAMENTO
 - PERCORSO VERTICALE DI TRANSITO (Scale, ...)
- 3- TRANSITO IN COPERTURA
 - Copertura praticabile piana, inclinata, fortemente inclinata, curva
 - Area non calpestabile
 - Copertura non protetta - Eccessiva pendenza che prevede formazione e porzioni specifiche
 - LINEA DI PENDENZA DELLA FALDA RIVOLTA VERSO IL BASSO P= percentuale di pendenza L= lunghezza falda (m)
 - Minima distanza libera di caduta
 - BORDO PROTETTO
 - BORDO A TRATTENUTA
 - BORDO AD ARRESTO CADUTA
 - BORDO RAGGIUNGIBILE DAL BASSO (con distanza raggiungibile in sicurezza)
 - D distanza raggiungibile in trattenuta misurata sulla falda
 - d distanza calpestabile in trattenuta misurata sulla falda
 - AREA A RISCHIO PARTICOLARI CON PRESCRIZIONI (utilizzo del cordino da 2 m)
- 4- COPERTURA CARATTERISTICHE
 - P = 000%
 - L = m
 - altezza
- 5- SISTEMI ADOTTATI
 - P1 - Produttore : REGO srl
 - M1 - Modello : F-STOP linea vita Tipo C
 - M2 - Modello : F-STOP ancoraggio singolo Tipo A

PIANTA COPERTURA - PROGETTO - SCALA 1:100



PARTICOLARE FISSAGGIO DELLA PIASTRA ALLA LAMIERA GRECATA



| DPI NECESSARI | |
|--|--|
| Imbragatura UNI EN 361 | |
| Dispositivo UNI EN 3532 di Tipo guidato | |
| Cordino singolo UNI EN 354 | |
| Cordino doppio UNI EN 354 | |
| Connettori (moschettoni) UNI EN 362 | |
| Casco con cinturino sottogola UNI EN 507 | |

| PROCEDURE | DESCRIZIONE |
|--------------------|--|
| PERCORSO | Il percorso di accesso alla copertura avviene dall'esterno del fabbricato raggiungendo la porzione Sud-Est del fabbricato. L'accesso alla copertura avviene dall'esterno con scala a pioli da agganciare all'apposito gancio scala presente. Prima di sbarcare in copertura l'operatore deve connettersi al punto di ancoraggio singolo presente in prossimità dell'uscita indicato sull'elaborato con colore giallo. L'operatore dovrà eseguire la manovra non appena possibile mantenendosi con i piedi sulla scala ad un'altezza inferiore ai 2 m. Una volta connesso l'operatore potrà sbarcare in copertura per raggiungere direttamente la linea vita posizionata sul colmo. |
| ACCESSO | A sbarco avvenuto l'operatore deve raggiungere la linea vita di tipo flessibile presente sul colmo tramite il percorso di avvicinamento e connettersi alla stessa con il dispositivo di tipo guidato prima di effettuare qualsivoglia attività. E' fatto assoluto DIVIETO di svolgere qualsiasi attività restando connessi al punto di assicurazione previsto per lo sbarco in copertura. Durante il transito in copertura dovrà essere utilizzato il dispositivo regolabile la cui estremità dovrà essere saldamente ancorata al dispositivo tipo C presente in colmo (mediante moschettoni con ghiera o equipollente). La lunghezza del dispositivo regolabile dovrà essere tale da lavorare sempre in trattenuta; l'operatore non dovrà lasciare mai parte della corda lasca (la corda tra operatore e dispositivo tipo C dovrà essere sempre in leggera tensione). Nelle zone indicate in azzurro è fatto obbligo di utilizzare il dispositivo regolabile in combinazione al cordino da 2 m fissato ai punti di ancoraggio indicati. |
| TRANSITO | |
| MISURE DI SOCCORSO | E' previsto di operare in trattenuta. L'area è facilmente raggiungibile in meno di 30 minuti dai mezzi di soccorso. Gli operatori dovranno lavorare solo in presenza di personale in grado di contattare i soccorsi in caso di necessità o in affiancamento ad operatori in grado di prestare autonomamente soccorso. |